

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Poitiers, le 15 février 2021

Bilan de l'accidentalité dans la Vienne en 2020 : la préfecture de la Vienne appelle à la vigilance face à l'augmentation du nombre de morts

Malgré une baisse drastique de la circulation induite par le confinement et des chiffres en amélioration au plan national (-21,4 % d'accidents mortels), une hausse de la mortalité dans la Vienne est observée en 2020. 26 accidents mortels sont à déplorer, un chiffre qui poursuit la tendance constatée en 2019, avec +3 morts par rapport à 2019 et +7 morts par rapport à 2018.

Les autres indicateurs sont en baisse :

- 206 accidents corporels contre 274 en 2019 (-24,8 %),
- 288 personnes blessées contre 364 en 2019 (-20,9 %),
- 110 blessés hospitalisés contre 171 en 2019 (-35,7 %).

Les seniors très touchés

La mortalité des seniors contribue fortement à la hausse globale. Sept personnes âgées de 65 ans et plus ont perdu la vie, soit plus 5 en comparaison avec 2019. Cette tranche d'âge représente 26,9 % des tués.

Les jeunes de 18 à 29 ans paient également un lourd tribut avec 9 victimes (8 en 2019), soit 34,6 % tués.

Modes de déplacement : 58 % des victimes sont des automobilistes

La mortalité des conducteurs de deux-roues motorisés est stable avec 6 décès, à l'instar de celle des véhicules légers (15 décès) et des piétons (2 décès). Un conducteur de poids lourds et un cycliste ont perdu la vie ; cas qui ne s'étaient pas produits en 2019.

Facteurs de causalité des accidents mortels*

La présence de substances psychoactives a été relevée sur 8 des auteurs présumés d'accidents mortels (plus de 30 %). Elle représente le facteur prépondérant. Viennent ensuite la vitesse (24,3% des facteurs), les règles de circulation (16,2%) et l'inattention (10,8%).

Face à l'évolution du nombre de tués en 2020, Chantal Castelnot, préfète de la Vienne s'inquiète de la reprise du trafic post crise sanitaire. Elle souligne l'importance d'adopter un comportement responsable sur la route et rappelle que le cocktail drogues/alcool multiplie par 29 le risque d'avoir un accident mortel.

** Plusieurs facteurs peuvent intervenir dans un même accident.*

Source : données provisoires BAAC (Bulletin d'Analyse des Accidents de la Circulation) et ODSR (Observatoire Départemental de Sécurité Routière)

Contact presse

Cabinet de la préfète

**Bureau de la communication
interministérielle**

Mél nathalie.brionnet@vienne.gouv.fr



7, place Aristide Briand
86000 Poitiers